

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH .**

**REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH
na drogach powiatowych Powiatu Wielickiego**

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

a) nazwa zamówienia:

Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowych na drogach powiatowych Powiatu Wielickiego.

b) przedmiot i zakres robót budowlanych:

- roboty związane z wykonaniem i odbiorem remontu cząstkowego nawierzchni asfaltowych, wszystkich typów i rodzajów , obejmujących naprawę wybojów i obłamanych krawędzi, wypełnienie ubytków,

c) prace towarzyszące i roboty tymczasowe:

- wywiezienie i utylizacja materiału z rozbiórki (zgodnie z ustawą o odpadach -> na koszt Wykonawcy)

- zabezpieczenie robót drogowych – zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas prowadzenia robót remontowych

d) informacje o terenie budowy:

- pas drogowy dróg powiatowych Powiatu Wielickiego

- organizacja robót: roboty remontowe - („pod ruchem”). Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę oferty.

- Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

- przekazanie placu budowy: Zamawiający w terminie trzech dni od podpisania umowy przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.

- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z ST i poleceniami Inspektora.

e) nazwy i kody robót budowlanych objętych zamówieniem: Roboty w zakresie naprawy dróg,

CPV 45233000-9/45233140-2/45233142-6.

f) określenia podstawowe, definicje pojęć:

Remont cząstkowy nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Ubytek - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Wybój - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Złącze podłużna – miejsce połączenia dwóch warstw/pasów w osi drogi.

Inspektor – osoba wymieniona w umowie (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót .

Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

Teren budowy - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w umowie jako tworzące część terenu budowy.

2. Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych:

a) grysy 2/4 mm , 4/8 mm (dolomitowe lub bazaltowe) odpowiadające wymaganiom podanym w PN-EN 13043 – remont emulsją i grysami (EG)

b) kationowe emulsje asfaltowe szybkorozpadowe C 65 B4 RC ,zgodne z normą PN-EN-13808-EG

3. Wymagania dotyczące sprzętu, maszyn:

Każdy operator maszyny musi zostać wyposażony przez Wykonawcę w telefon komórkowy umożliwiający bezpośredni kontakt z Inspektorem oraz posiadać dokumenty potwierdzające rodzaj, jakość i ilość materiałów

przeznaczonych do wbudowania.

Wykonawca powinien przy wykonaniu zamówienia zastosować:

- remonterzy, wprowadzające pod ciśnieniem kruszywo jednocześnie z kationową emulsją asfaltową w oczyszczone sprężonym powietrzem uszkodzenia.

4. Wymagania dotyczące środków transportu:

Należy stosować środki transportu, określone w projekcie organizacji robót oraz jakie nie wpłyną niekorzystnie na stan i jakość transportowanych materiałów.

5. Wymagania dotyczące wykonania robót budowlanych:

Roboty nie mogą być wykonywane w temp. otoczenia niższej niż $+5^{\circ}\text{C}$ (MMA.) i $+10^{\circ}\text{C}$ (EG) oraz podczas opadów atmosferycznych oraz na oblodzonych powierzchniach.

Roboty remontowe (EG) muszą się rozpocząć do godz. 7.00 !!!, poprzedzone ważeniem remontera w Wieliczce lub innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego i zakończyć do godz. 17.00 (zakończone powtórny ważeniem remontera).

a) Przygotowanie uszkodzonego miejsca nawierzchni:

- usunięcie luźnych okruszków nawierzchni, usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego, dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziarn grysów, żwiru, piasku i pyłu

b) Po przygotowaniu uszkodzonego miejsca nawierzchni do naprawy należy spryskać dno i boki naprawianego miejsca szybko rozpadającą kationową emulsją asfaltową a następnie wypełnić miejsce ubytku (wyboju) (EG).

Wykonawca powinien zastosować sprzęt odpowiedni do rozmiarów (wymiarów) ubytków i wybojów. Zastosowany nieodpowiedni sprzęt, (np. szczególnie - zastosowanie wycinania uszkodzonego miejsca nawierzchni a nie jego frezowania na właściwą głębokość) powodujący zwiększenie np. głębokości naprawianego miejsca nawierzchni - nie będzie uznany przez Inspektora w obmiarze wykonanych robót.

6. Kontrola, badania, odbiór wyrobów

W czasie wykonywania robót kontroli podlegać będą: czystość, głębokość, równość, ilość (m^2) naprawianych miejsc nawierzchni, jakość materiałów. **Zamawiający zastrzega sobie prawo codziennego (dwukrotnego: 2 x dziennie) wykonania pomiaru wagowego materiałów przygotowanych do wbudowania jak i po wykonaniu robót - na koszt Wykonawcy !!!**

7. Wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót:

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie ze ST. Jednostką obmiaru robót jest m^2 (metr kwadratowy) (głębokość ubytków lub wybojów 4 cm) naprawionej, uszczelnionej powierzchni nawierzchni **lub** tona (kg) zużytego materiału: (analiza własna) wg zestawienia:

a) emulsja wraz z grysami przy zużyciu grysów 80 kg/ m^2 i emulsji 10,5 kg/ m^2

Wybór sposobu obmiaru należy do Inspektora.

Przy głębokościach ubytków lub wybojów większych od 4 cm (**zaakceptowanych wcześniej przez Inspektora**) zostanie zastosowany odpowiedni, proporcjonalny do rzeczywistej głębokości współczynnik korygujący.

8. Odbiór robót budowlanych:

Badania przy odbiorze obejmują ocenę wizualną, jednorodność, równość, szczelność struktury i szorstkość naprawionych miejsc nawierzchni. Odbiór robót będzie polegał na ocenie ilości i jakości wykonanych robót oraz na podstawie przedłożonych dokumentów: księgi obmiarów, deklaracji zgodności mat.

9. Rozliczenie robót:

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu ofertowego. Pozostałe zasady rozliczenia i płatności są zawarte w umowie.

Cena wykonania 1 m^2 remontu cząstkowego nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wywóz i utylizacja odpadów (zgodnie z ustawą o odpadach)
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z ST,
- pomiary i badania laboratoryjne,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

10. Dokumenty odniesienia:

PN-EN 13808

Asfalt i lepiszcza asfaltowe

PN-EN 13043

Kruszywa do powierzchniowych utrwaleń.