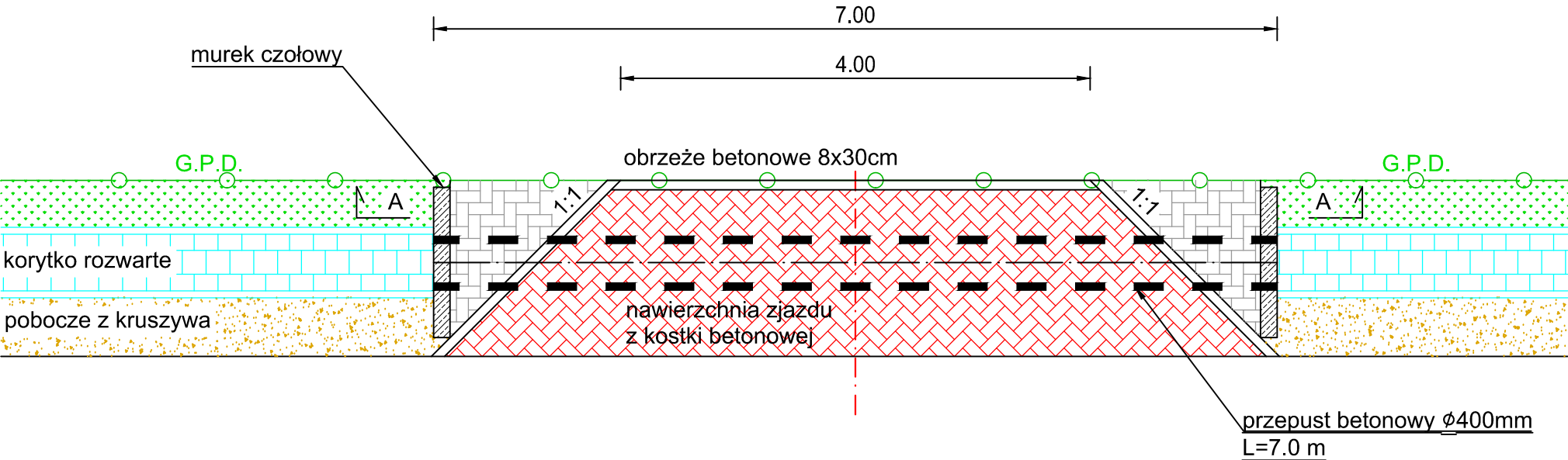
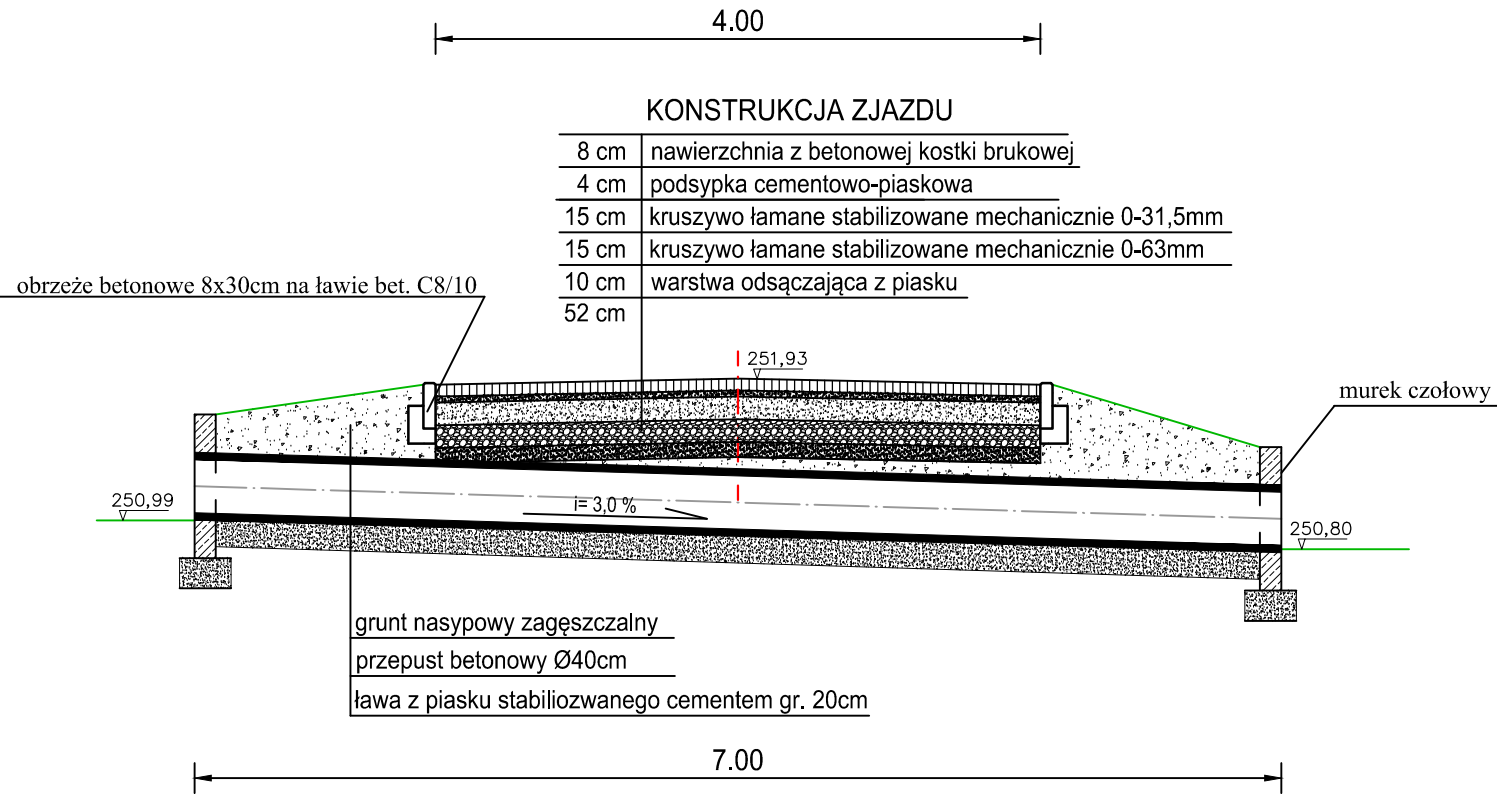


Szczegół zjazdu z przepustem  
km 0+024,45

Widok z góry



Przekrój A-A



KONSTRUKCJA ZJAZDU

8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
52 cm	

<b>Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD</b> <b>PN -EN 1916:2002</b>							
ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MAŚA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 160
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~ 210
500	660, 780	1600	800	1000	250	120	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~ 495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	350	170	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700
Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone włóknami polipropylenowymi i prętami stalowymi $\phi 8 - 12$ mm.							

Jednostka projektująca: <b>Firma Drogowa TWZ</b> ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax. (015) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce	
Nazwa inwestycji: Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2010 K Staniątki - Szarów w miejscowości Dąbrowa, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008 K Dąbrowa-Grodkowice do skrzyżowania z drogą gminną nr 560270 K Centralna (Etap I)		Stadium: Projekt Wykonawczy	
Nazwa rysunku: <b>SZCZEGÓŁ - PRZEPUST</b>		Data: 05.2015	
BRANŻA DROGOWA		Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93	Nr rysunku <b>9.1</b>	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94		
Opracowali:	mgr inż. Grzegorz Jamróz		