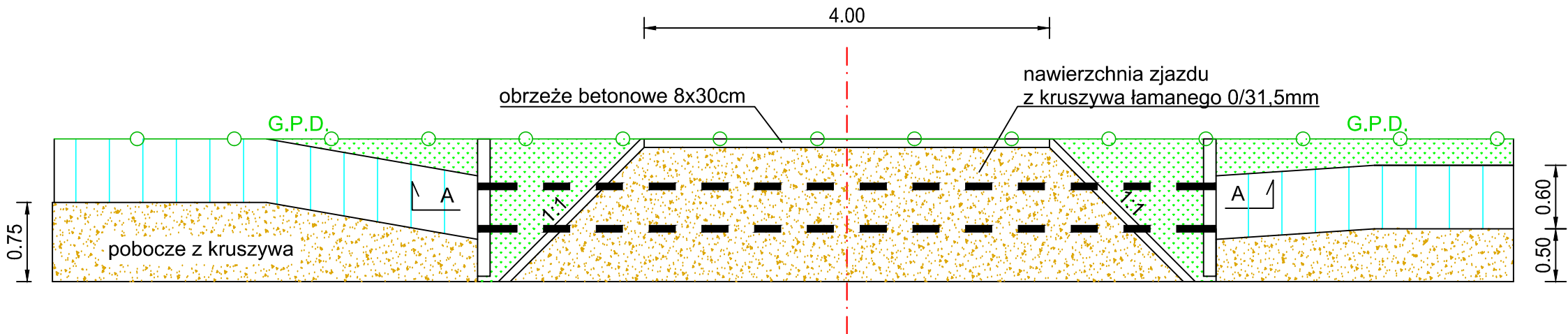
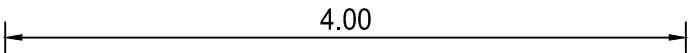


Szczegół zjazdu z przepustem
km 0+272,45

Widok z góry

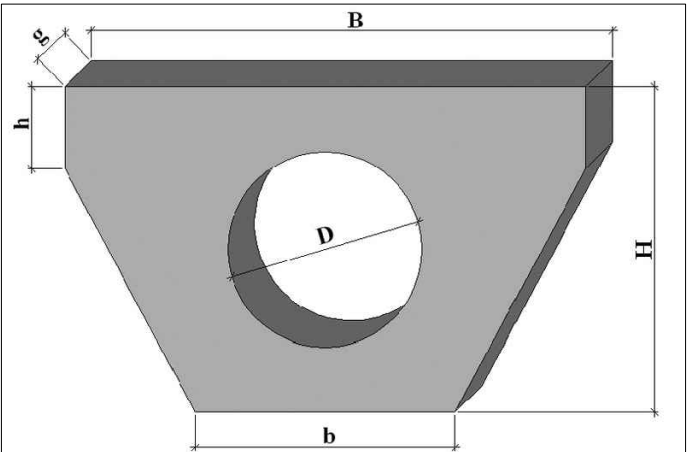
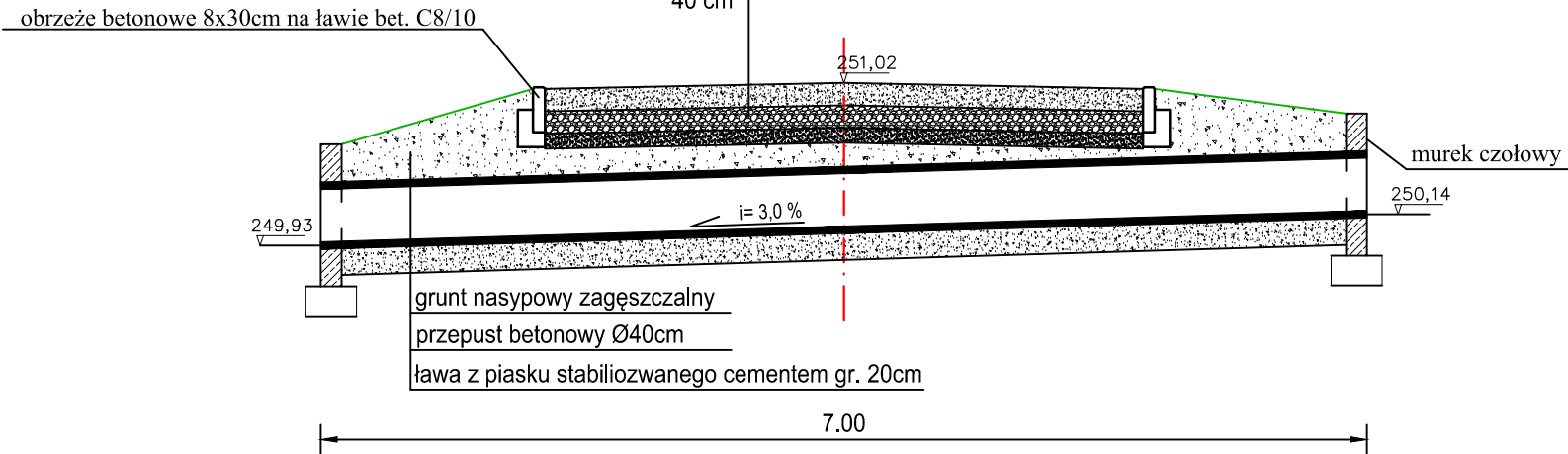


Przekrój A-A



KONSTRUKCJA ZJAZDU

15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
40 cm	



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD							
PN -EN 1916:2002							
ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MASA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 160
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~ 210
500	660, 780	1600	800	1000	250	140	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	170	~ 495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	450	200	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700

Ścianki wykonane są metodą wibroowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone siatkami polipropylenowymi i prętami stalowymi ø 8 – 12mm.

Jednostka projektująca: Firma Drogowa TWZ ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax. (015) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm			Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce	
Nazwa inwestycji: Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2010 K Staniątki - Szarów w miejscowości Dąbrowa, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008 K Dąbrowa-Grodkowice do skrzyżowania z drogą gminną nr 560270 K Centralna (Etap I)			Stadium: Projekt Wykonawczy	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ - PRZEPUST			Data: 05.2015	
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93		Nr rysunku 9.3	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94			
Opracowali:	mgr inż. Grzegorz Jamróz			